Llamado dirigido a gobiernos locales para la Manifestación de Interés para participar en el

**Proyecto EcoLogistics: Transporte de carga bajo en carbono para ciudades sustentables**

1. **ICLEI - Gobiernos locales por la Sustentabilidad**

ICLEI es la principal red mundial de ciudades y gobiernos locales dedicados al desarrollo sustentable. Congrega en su red más de 1.500 ciudades de tamaños pequeños, medianos y grandes, metropolitana y estados en 100 países.
Su misión es construir y servir a un movimiento mundial de gobiernos locales para lograr mejoras tangibles en la sostenibilidad global a través de acciones acumulativas. ICLEI se orienta por la premisa básica de que iniciativas elaboradas y dirigidas localmente pueden proveer una manera efectiva y economicamente eficiente para alcanzar objetivos locales, nacionales y globales.

El Secretariado para América del Sur, ICLEI AMÉRICA DEL SUR, conecta sus más de 60 gobiernos asociados en ocho países a este movimento global. Recientemente, para apoyar la implementación de proyectos y otras iniciativas globales, ICLEI AMÉRICA DEL SUR instituyó su más reciente Oficina de Coordinación Nacional en América Latina en Colombia. A partir de una alianza construida con el Área Metropolitana del Valle del Aburrá (AMVA), con sede en Medellín, el Secretario Ejecutivo de ICLEI América del Sur, Rodrigo Perpétuo, y el Director del AMVA, Eugenio Prieto, junto a representantes de la ONU-Hábitat y de la Unión Europea lanzaron oficialmente la oficina en el país en febrero de este año (2018).

1. **Breve descripción**

Las contribuciones de carga urbana a las emisiones de GEI están creciendo y las capacidades de mitigación correspondientes son bajas. El proyecto apoyará ciudades piloto en Argentina, Colombia y la India y además observará otras ciudades, para desarrollar e implementar planes sustentables de transporte urbano con la creación de capacidades de las partes interesadas. Se iniciarán proyectos pilotos locales para respuestas rápidas para reducir las emisiones de GEI, que luego contribuirán a fortalecer los NDC.

Además, el proyecto fomentará el fortalecimiento institucional mediante la participación de múltiples interesados, desarrollará una herramienta de evaluación de emisiones de transporte de carga urbana, implementará acciones de demostración factibles y desarrollará directrices para políticas nacionales. Al final, se espera que las ciudades del proyecto tengan capacidades, estrategias y políticas mejoradas para promover el carga urbana bajo en carbono a través de acciones locales y apoyo nacional que contribuyan a la mitigación del cambio climático y cumplan las ambiciones de los NDC.

El aprendizaje del proyecto se compartirá a través de una plataforma global que también presentará prácticas ejemplares y acceso a proveedores de soluciones.

La herramienta desarrollada servirá para que municipios y regiones metropolitanas monitoreen sus emisiones de gases de efecto invernadero, contaminantes atmosféricos y elaboren políticas específicas para el sector de carga urbana (logistico). Un manual guiará a las ciudades a establecer metas en transporte de carga urbana alcanzables y desarrollar planes de acción. Las directrices nacionales de política EcoLogistics fomentarán la implementación de acciones de apoyo al transporte urbano bajo en carbono. El proyecto reunirá actores clave más allá de las ciudades del proyecto a participar en el proceso y aprender de los resultados, facilitando la transferibilidad. La participación de diversos interesados en todos los niveles del proyecto garantizará que el impacto continúe más allá del período proyectado.

Los resultados de las actividades de demostración en ciudades del proyecto, así como la colección de prácticas ejemplares, serán fundamentales para justificar los beneficios compartidos de EcoLogistics y apoyará a los gobiernos nacionales a ampliar el éxito a mayor escala.

1. **Escenario actual y la integración con las estrategias nacionales**

En los últimos años el sector de carga urbana logístico ha presentado un crecimiento significativo en diversos países de economías emergentes. Varios factores han contribuido a la intensificación de servicios de carga urbana como el aumento de los índices de urbanización, comercio virtual, nuevas formas de economía participativa e inversiones en infraestructura. Sin embargo, la limitación de políticas específicas para el sector está directamente relacionada con el crecimiento de las emisiones de contaminantes atmosféricos y gases de efecto invernadero. La concentración de servicios de carga urbana en los modales de carreteras, sobre todo en los países en desarrollo, acompaña esta tendencia y presenta un desafío para que los países puedan alcanzar sus metas de reducción propuestas en NDC y otras políticas climáticas.

El sector de transporte y el transporte de carga urbano, en específico, contribuyen significativamente a las emisiones de GEI en Argentina y Colombia. Según el investigador Salvador Enrique Puliafito, en el estudio "*High resolution inventory of GHG of the road transport sector in Argentina*", afirma que en la Argentina el 46% de todas las emisiones de GEI se emiten en carreteras y rutas de camiones y el 30% son emitidas en áreas urbanas. También dice que las emisiones de CO2 se concentran en grandes áreas urbanas del país.

En el caso de Colombia, el estudio de la investigadora Rocio Román de la Universidad de Sevilla, "*Analysis of the main driver of CO2 emissions changes in Colombia (1990-2012) and its political implications*", demuestra que las emisiones totales de CO2 en este país aumentaron un 46% entre 1990 y 2012, producto del crecimiento poblacional y el uso de transportes de alta emisión de GEI.[[1]](#footnote-1)

Los países del proyecto mencionan el transporte de carga en sus NDCs como medio para mitigar el cambio climático, creando oportunidades para que las ciudades contribuyan a estas ambiciones. Entre los desafíos se encuentran vehículos motorizados de carga con motor diésel y de baja calidad con emisiones de partículas peligrosas. Existe la oportunidad de promover vehículos limpios y políticas eficaces para la entrega de mercancías.

Aunque los esfuerzos, para disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte urbano de mercancías, están creciendo, la capacidad de mitigación debe aumentar.

1. **Beneficios de la participación de las ciudades en el proyecto**
* Apoyar una política y gestión de transporte de cargas urbano (EcoLogistics) y aumentar la eficiencia del transporte de cargas urbano, reduciendo los impactos negativos relacionados con el medio ambiente, la sociedad y la economía, incluidas las emisiones de GEI;
* Las ciudades del proyecto desarrollarán Planes de Acción de Bajo Carbono para la Carga Urbana (LCAP-UF);
* El proyecto apoyará una acción de demostración para implementación de transporte de bajo carbono identificada en el Plan de Acción.

Además, se elaborarán escenarios para la implementación futura de medidas de mitigación en el transporte urbano y también para subsidiar las Recomendaciones de la Política Nacional de EcoLogistics se desarrollaron.

Las experiencias del proyecto serán documentadas en un "Manual EcoLogistics" y se divulgar en todo el mundo a través de medios electrónicos y conferencias.

1. **Cronograma**

El proyecto será implementado de Mayo de 2018 a Octubre de 2021. Las actividades en las ciudades seleccionadas iniciarán en Junio de 2018.

1. **Características y criterios para la selección de las ciudades**

La selección de las ciudades se hará de acuerdo con las siguientes características:

1. Ciudades o regiones metropolitanas que representen un verdadero polo logístico regional o nacional;
2. Compromiso en desarrollar políticas ambiciosas para el sector de carga urbana con metas específicas;
3. Existencia de diálogos, programas o proyectos con actores del sector de cargas / carga urbana, demonstración de mapeo de actores de sector de cargas/carga urbana ;
4. Compromiso de involucrar a sus ciudadanos en discusiones y desarrollo del Plan de acción;
5. Compromiso en alinear prioridades de inversiones con el Plan de Acción desarrollado en el ámbito del proyecto (ej. valor estimado disponible para invertir en proyecto piloto o acción demostrativa);
6. Disponer de servidores para la ejecución de actividades del proyecto como moderación de diálogos con actores del sector de cargas, coordinación de obtención de datos relevantes; participación en eventos nacionales e internacionales financiados por el proyecto, articulación política con otros niveles de gobierno;
7. Contrapartidas (ej. Presupuesto municipal disponible para la complementación de actividades aportadas por el proyecto y para la implementación de medidas de infraestructura, recursos para cobertura de viajes de miembros adicionales del equipo, disponibilidad de técnicos, secretarios y Alcalde para viajes relacionados con las actividades del proyecto, eventos en el municipio o en otras ciudades del proyecto, espacio para eventos, coffee-break, material auditivo para talleres, colaboración para la articulación política en otros niveles de gobierno, etc.);
8. Poseer Inventario de Gases Efecto Invernadero y Políticas de enfrentamiento al Cambio Climático;
9. Estar comprometido[[2]](#footnote-2) a participar de la red ICLEI[[3]](#footnote-3)
10. **Proceso de selección de las Ciudades**

Las Ciudades interesadas en participar del proyecto deben presentar esta **Manifestación de Interés**, firmada y sellada por el Alcalde de la ciudad, con el **Formulario de Candidatura (anexo 1)** relleno por completo, hasta el **25 de Mayo** de 2018 al Secretariado de ICLEI América del Sur.

Un comité de evaluación, compuesto por los socios y por el financiador del proyecto, analizará las manifestaciones de interés en relación a los criterios de selección mencionados en el ítem 6.

El anuncio de las ciudades seleccionadas se realizará en hasta quince días después del término de la entrega de las Manifestaciones de Interés por las ciudades.

Un Memorando de Entendimiento / Convenio / Término de Cooperación Técnica deberá ser firmado entre ICLEI América del Sur y las ciudades seleccionadas para alcanzar los objetivos del proyecto.

**ATENCIÓN:** Como primera actividad del proyecto, los Alcaldes de las ciudades seleccionadas o su representante designado deberán estar disponibles para participar en el Congreso Mundial del ICLEI. El Congreso se celebrará en Montreal, Canadá entre los días **19 - 22 de junio de 2018[[4]](#footnote-4).**

La indisponibilidad de representante del municipio en este evento, excluirá la ciudad del proyecto. Sigue el enlace del evento para más información: <https://worldcongress2018.iclei.org/>

**Para obtener más información o aclarar cualquier duda:**

Por favor, póngase en contacto con nuestra oficina a través del siguiente correo electrónico: **camila.chabar@iclei.org**

**IMPORTANTE:** Incluir el siguiente texto como asunto del correo electrónico: "EcoLogistics: Transporte de carga bajo en carbono para ciudades sustentables " en el título del e-mail.

**Dirección para envío de manifestaciones de interés:**

ICLEI – Governos Locais pela Sustentabilidade

Secretariado para América do Sul

Rua Marquês de Itu, 70 Andar 14º

CEP 01223- 001

São Paulo, SP, Brasil

E-mail: **iclei-sams@iclei.org**

**La Manifestación de Interés debe ser enviada vía e-mail y también por correo físico. Las versiones por e-mail deben llegar al ICLEI antes de las 18:00 (GMT), del día 25 de mayo de 2018. Las versiones físicas deben ser enviadas por correo hasta el día 31 de mayo de 2018**

**Anexo 1**

**Formulario de Candidatura**

|  |
| --- |
| 1. **Información inicial**
 |
| 1.1 La inscripción es para una Ciudad o una Área Metropolitana? Cual el nombre de la ciudad o Área Metropolitana?  |       |
| 1.2 El alcalde tiene la disponibilidad para participar en el Congreso Mundial del ICLEI en Montreal, Canadá entre los días 19 - 22 de junio de 2018? Por favor, indique nombre completo, cargo y teléfono de quién participará en el Congreso. |       |
| 1.3 Población de la Ciudad o Área Metropolitana |       |
| 1.4 Año de Fundación de la Ciudad  |       |
| 1.5 Crecimiento Poblacional en los últimos 10 años (en número de habitantes, fuente utilizada) |       |
| 1.6 Área Urbana y Área Rural (Km2) |       |
| 1.7 Número de unidades administrativas locales |       |
| 1.8 Conectividad (vía aérea, ferroviaria y de carretera) por km |       |
| 1.10 Especificar cuál es la estrategia de transporte / movilidad para la ciudad. Por favor, escriba en un máximo de 400 palabras |       |
| 1.11 Especificar cuáles son los principales medios de transporte utilizado por los ciudadanos |       |
| 1.12 Principales actividades económicas de la ciudad. Por favor, escriba en un máximo de 400 palabras |       |
| 1.13 El Municipio posee Inventario de Gases Efecto Invernadero? | Sí [ ]  No [ ]  Por favor, describa brevemente cuando se realizó la última actualización (año), cuál es la metodología utilizada y cuáles los principales resultados       |
| 1.14 La Ciudad o Área Metropolitana posee Plan de Adaptación al cambio climático? | Sí [ ]  No [ ]  En caso afirmativo, por favor, describa cuándo se realizó, cuáles son los principales resultados y leyes que hacen parte:       |
| 1.15 Participación en Redes: La Ciudad es miembro de alguna red o asociación regional, nacional o internacional? | Marque las asociaciones de las cuales la ciudad forma parte:ICLEI [ ]  CGLU [ ]  Metropolis [ ]  Mercocidades [ ]  C40 [ ]  Pacto Global de Alcades [ ]  Otro [ ]  Por favor, especificar:  |
| 1.16 La Ciudad tiene experiencia en trabajar con: | ICLEI Sí [ ]  No [ ]  ONU-HABITAT Sí [ ]  No [ ]  Unión Europea Sí [ ]  No [ ]   |
| 1. **Organización Administrativa**
 |
| 2.1 Nombre del Alcalde y su partido político  |       |
| 2.2 Elecciones Mencione en este campo: 1. si el actual jefe del Poder Ejecutivo ha sido candidato a la reelección
2. los resultados de las elecciones
3. cualquier observación sobre el escenario político que sea relevante
 |        |
| 2.3 Dirección de correo electrónico principal: |       |
| 2.4 Dirección de correo electrónico secundário: |       |
| 2.5 Página web de la Alcadía: |       |
| 2.6 Teléfono: |       |
| 2.7 Dirección de la Alcadía  |       |
| 2.8 Código Postal |       |
| 2.9 Departamento  |       |
| 2.10 La Ciudad o Área Metropolitana posee una secretaría o departamento específico para coordinar proyectos específicos para el setor de carga urbana? | Sí [ ]  No [ ]  En caso afirmativo, por favor, introduzca el nombre del Departamento y de las personas responsables:       |
| 1. **Iniciativas / Proyectos concluidos o en curso**
 |
| 3.1 La Ciudad o Área Metropolitana ya ha implementado o está implementando algún proyecto en:Carga urbana/ Transporte Sustentable / Cambios Climáticos / Incentivo al Uso de Transporte Público o Bicicletas / Control de Contaminantes?Limitado hasta un máximo de 5 proyectos |  |
| *Nombre del Proyecto* | *Presupuesto* | *Periodo* | *Área de Alcance de la Ciudad* | *Resultados* |
|       |       |       |       |            |
|       |       |            |       |       |
|       |       |       |            |            |
|       |       |       |            |            |
|            |       |       |       |            |
| 3.2 La Ciudad tiene alguna experiencia en trabajar con agencias de financiamiento internacionales? | Sí [ ]  No [ ]  En caso afirmativo, por favor, rellene los campos abajo: |
| *Nombre del Proyecto* | *Nombre de la* Agencia | *Presupuesto* | *Periodo* |
|       |       |       |       |
|       |       |       |           |
|       |       |       |       |
| 3.3 Otros proyectos relevantes? | Sí [ ]  No [ ]  En caso afirmativo, por favor, rellene los campos abajo: |
| *Nombre del Proyecto* | *Presupuesto* | *Periodo* |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
| 3.4 Alguno de los proyectos arriba mencionados fue pionero o reconocido a nivel estatal, nacional o internacional? | Sí [ ]  No [ ]  En caso afirmativo, por favor, rellene los campos abajo: |
| Nombre del Proyecto | Breve descripción | Como fue reconocido y en qué nivel (estatal / nacional / internacional) |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
| 3.5 La ciudad posee legislación que reglamente el carga urbana, el transporte de mercancías y otros relacionados en su territorio? | Sí [ ]  No [ ]  En caso afirmativo, por favor: liste el número de ley / decreto, año de su aprobación y el resumen de la reglamentación      |
| 3.6 La Ciudad o Área Metropolitana tiene análisis / identificación / diagnóstico de los sectores que más utilizan transporte con alto índice de emisiones de GEI en su territorio? | Sí [ ]  No [ ]  En caso afirmativo, describa cuáles sectores se identificaron y cuando se hizo el análisis (año):      |
| 1. **Sustentabilidad del Proyecto**
 |
| 4.1 Hay alguna legislación y / o política local relevante para la promoción de:Carga urbana/ Transporte Sustentable / Cambios Climáticos / Incentivo al Uso de Transporte Público o Bicicletas / Control de Contaminantes?Coloque el nombre, número, año de aprobación y breve descripción de los principales objetivos, metas e instrumentos de financiamiento si existe. |       |
| 4.2 La Ciudad tiene un grupo de trabajo, o un comité, o un foro relacionado con temas de Transporte Sustentable? | Sí [ ]  No [ ]  En caso afirmativo, por favor, describa:      Quién participa de esos grupos? Son técnicos?      Qué departamentos / secretarías participan?      Cuál es la frecuencia de los encuentros?      Cuáles son los temas abordados?      |
| 4.3 Cómo la ciudad asegurará apoyo a las estrategias del proyecto “EcoLogistics: Transporte de Carga de Bajas Emisiones para Ciudades Sustentables”? | Por favor, marque los recursos que la ciudad puede ofrecer al proyecto:     Apoyo Político:* Participación de representantes de alto nivel (secretarios, alcalde) en eventos locales [ ]
* Participación de representantes de alto nivel (secretarios, alcalde) en eventos internacionales [ ]
* Creación de Grupos de Trabajo / Comités Intersecretariales / involucrando actores locales relevantes para garantizar el desarrollo de estrategias e implementación integradas [ ]
* Propuesta de nuevas legislaciones, si es necesario [ ]

Apoyo Técnico y Administrativo:* Asignación parcial de funcionarios administrativos[ ]
* Asignación parcial de funcionarios técnicos[ ]
* Asignación integral de funcionarios administrativos [ ]  Asignación integral de funcionarios técnicos[ ]
* espacio para eventos y capacitaciones del proyecto [ ]
* Ofrecimiento de espacio para oficina [ ]
* Computadoras e Internet [ ]
* Teléfono [ ]

Otro:       |
|  |
| **5. Contexto y apoyo a la implementación del proyecto** |
| 5.1 Qué temas son considerados prioritarios por la actual administración municipal?( Máximo 500 palabras)  |        |
| 5.2 Qué stakeholders la ciudad entiende como imprescindibles para la implantación del proyecto? ( Máximo 500 palabras)  | Por favor, escriba el nombre de la institución u organización y por qué considera importante / relevante      |
| 5.3 La ciudad posee un mapeo de stakeholders específicos para el sector de carga urbana? por favor, coloque una lista simple de las organizaciones mapeadas |       |
| 5.4 Por qué la Ciudad tiene interés en implementar el proyecto "EcoLogistics: Transporte de Carga de Bajas Emisiones para Ciudades Sustentaibles"? Por favor, escriba en un máximo de 500 palabras |       |
| 5.5 El Municipio tendría interés / posibilidad de albergar una oficina del ICLEI o ofrecer espacio físico para optimizar el trabajo conjunto en la implementación del Proyecto “EcoLogistics: Transporte de Carga de Bajas Emisiones para Ciudades Sustentables”? | Sí [ ]  No [ ]  En caso afirmativo, por favor, explicar cómo:       |
| 5.6 El municipio podría establecer y apoyar a un grupo de expertos locales, incluyendo administradores públicos, organizaciones / instituciones, políticos, consultores, servicios públicos, centros de información, etc.? | Sí [ ]  No [ ]  En caso afirmativo, por favor, describir cómo:        |
| 5.7 De qué otras formas la ciudad puede contribuir a la ejecución exitosa del proyecto “EcoLogistics: Transporte de Carga de Bajas Emisiones para Ciudades Sustentables”? | Por favor, presente un Plan de Contrapartidas que la ciudad pueda ofrecer. Ex: porcentaje de presupuesto para viajes del alcalde, secretarios y técnicos; espacio físico para el uso de eventos y reuniones; Aparatos de sonido para eventos; Contrato con proveedores para coffee-break etc.:      |
| 5.8 Cuál es el porcentaje del presupuesto de la ciudad que está destinado para inversión en proyectos piloto y acciones demostrativas en carga urbana / movilidad ? Hay una planificación estratégica para eso?  | Sí [ ]  No [ ]  En caso afirmativo, por favor, describir en un máximo de 400 palabras      |
| 5.9 Hay desafíos para la implementación del proyecto “EcoLogistics: Transporte de Carga de Bajas Emisiones para Ciudades Sustentables”?  | Sí [ ]  No [ ]  En caso afirmativo, por favor, describir cuáles (por ejemplo, la oposición de los actores del sector de carga, la presión de la población, etc.):       |
| **6. Continuidad del proyecto** |
| 6.1 Cómo el proyecto “EcoLogistics: Transporte de Carga de Bajas Emisiones para Ciudades Sustentables” se relaciona con la planificación que la actual administración prevé para el Municipio a largo plazo? |        |
| 6.2 Si tu ciudad es elegida, crees que pueden influir en sus iniciativas de otras ciudades a realizar esfuerzos similares? | Sí [ ]  No [ ]  En caso afirmativo, por favor, explicar cómo su ciudad estaría dispuesta a apoyar a nuevas ciudades a replicar la experiencia:       |
| 6.3 Qué mecanismos podrían ser adoptados para asegurar la continuidad de las estrategias y prácticas establecidas después del proyecto “EcoLogistics: Transporte de Carga de Bajas Emisiones para Ciudades Sustentables” en la Ciudad? |       |
| **7. Contacto para el Proyecto en la Ciudad (Punto Focal / Coordinador del Proyecto)** |
| 7.1 Apellido |       |
| 7.2 Nombre |        |
| 7.3 Posición / Título |       |
| 7.4 Departamento / Secretaría |       |
| 7.5 Número de Teléfono |       |
| 7.6 Email Principal: |       |
| 7.7 Email Secundario: |       |
| 7.8 Dirección |       |
| 7.9 Departamento |       |
| 7.10 Código Postal |       |

|  |
| --- |
| **Manifestación de Interés** |

En nombre de la Alcaldía / Área Metropolitana de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, expresamos nuestro interés en participar del Proyecto “EcoLogistics: Transporte de Carga de Bajas Emisiones para Ciudades Sustentables”

|  |  |
| --- | --- |
| Signatario Oficial\* |       |
| Organización:  | Alcaldía       |
| Posición:  | Alcalde       |
| Firma (con sello oficial):  |       |
| Fecha y Localidad:  |       |

 \* El firmante debe ser el Alcade

1. MARTÍNEZ-JARAMILLO, J. E. Assessing the impacts of transport policies trough energy system simulation: The case of the Medellin Metropolitan Area, Colombia. 2017. [↑](#footnote-ref-1)
2. Se considerarán comprometidas a la red ICLEI sólo las ciudades que ya cuenten con el formulario de adhesión firmado y que ya hayan pagado las tasas de asociación de la red. [↑](#footnote-ref-2)
3. Para que la intención de asociarse a la red ICLEI sea considerada, la ciudad deberá enviar, junto a la Manifestación de Interés, el Protocolo de Adhesión firmado por el Alcalde de la ciudad y comprometerse al pago de la tasa de asociación en hasta 3 meses ( 90 días) de la comunicación oficial de reconocimiento del nuevo miembro . Las ciudades que no efectúen el pago de la tasa de asociación dentro del plazo previsto, y han seleccionado para el proyecto, serán sustituidas por otros candidatos elegibles. El Protocolo de adhesión está disponible en: <http://sams.iclei.org/es/miembros-iclei/unese-a-iclei/miembros-plenos.html> [↑](#footnote-ref-3)
4. El viaje al Congreso Mundial será sólo para alcaldes de las ciudades seleccionadas y que aún así, no está garantizada a todos. [↑](#footnote-ref-4)